

جمل هدية
وست
استد
فلسا

الأردن
 فلسا
 الخبيس ٦ شوال ١٤٢٨ الموافق ١ شعبان ١٣٩٨ هـ رقم العدد ٩٨٠٧

مطبعة اسكاف
 مركز الشرق الأوسط للطباعة
 عمان هاتف ٢١٥٧٩ ص.ب ٦١٩٤

تفاصيل خطة السلام المصرية

حل المشكلة الفلسطينية، جدول زمني للاستحاب من الضفة والقدس وغزة

عودة السيادة الاردنية على الضفة والمصرية على غزة، ترتيبات متبادلة للامن

في اول تعليق اسرئيلي
المقترحات المصرية مرفوضة من اسرائيل
لا تخاف طالب بالانسحاب التام من الاراضي العربية

يكون في حكم التوكيد ان مواقف اسرائيل في ديرة الجولات السابعة لم تغير اجمل لعدو بين يدي

سيد نوفل يحضر مؤتمر وزراء خارجية الدول الافريقية

القاهرة - واليافان
 القاهرة اليوم حوينا الى
 الشوط الذي سبب نوبل
 الامم المتحدة للامانة
 العربية للشؤون السياسية
 لحدوث اجتمعات وراة
 الدول التي في وقتها
 في الجامعة لاجتماع يوم
 الجمعة لاجتماع لوزراء
 القمة
 الا ان
 وذكر ان الجامعة العربية
 تشارك في هذا الاجتماع
 برئاسة

تقدير الاردن للسياسة الاميركية
التي تهدف اقامة سلام دائم

القاهرة - واليافان
 جمهورية مصر العربية
 من القوتات المصرية بشأن
 الاسباب من اخذ الخربة
 وقطاع غزة وترتيبات الامن
 المتصلة بها
 ونما يلي من القوتات
 المصرية التي سلحتها الولايات
 المتحدة الاميركية امس الس

اسرائيل :-
 ان اقامة سلام عادل
 ودائم في الشرق الاوسط
 صطرم جلا مالا للمشكلة
 الفلسطينية من جميع جوانبها
 على اساس الحقوق المشروعة
 للشعب الفلسطيني ولا اخذ
 بحسن الاحبار امصامت الامن

تتعلق
بمبادرة نوري احدث الى الديمقراطية

القاهرة - واليافان
 في العهد في الدبوان
 الملكي كياحي ظهر امس
 السيد محمد خنيس وزير
 الحاصلات في جمهورية
 الديمقراطية حيث سلم
 رسالة الى جلالة الملك
 والرئيس في نفس محمد
 بالتطورات الاخيرة التي
 باليمن الديمقراطية
 وحضر القابلة سمو
 بن زيد كبر الاشفا

مونديل يقدم تقرير الكارتر
عن نتائج رحلته لمصر واسرائيل

واشنطن - قدم السيد
 مونديل تقريراً الى الرئيس
 كارتر عن نتائج جولته
 في مصر واسرائيل وقد
 بحثت الرجان في الاجتماع
 خطة السلام المصرية
 لرحمن دقة وانبيا
 الانبا بابة تصيلات من

واشنطن - ذكرت اسباط
 اسرائيلية واشططن
 ان القوتات المصرية
 الجديدة ليست قابلة لى
 اسرائيل وان هذا الموقف قد
 لا يتطو من موقف الولايات
 المتحدة بالسياسة في هذه
 القوتات

خفت حدة القتال في بيروت
بالتاء مبادلتان بين الأسد وركيس مول الاوضاع اللبنانية

بيروت - اجتمع الرئيس اللبناني
 امس مع الرئيس السوري
 بطرس وزير الخارجية
 اللبناني في بيروت
 من دمشق بعد ظهر امس
 وكان السيد بطرس قد
 خرج لى مغادرته العاصمة
 السورية باه ظن رسالة
 شعبة من الرئيس اللبناني
 الى الرئيس السوري حافظ
 الأسد تتعلق بالوضع في
 لبنان وسوريه

مستقبل الملك يهني
تتعلق بامانة اسفلا لاجل

القاهرة - واليافان
 في العهد في الدبوان
 الملكي كياحي ظهر امس
 السيد محمد خنيس وزير
 الحاصلات في جمهورية
 الديمقراطية حيث سلم
 رسالة الى جلالة الملك
 والرئيس في نفس محمد
 بالتطورات الاخيرة التي
 باليمن الديمقراطية
 وحضر القابلة سمو
 بن زيد كبر الاشفا

مقترحات المصرية
والاطماع التوسعية لاسرائيل

مع ان القوتات المصرية لا تحره
 ظهور من مظاهر التحرك
 له الا انها في جو المواقف
 الشطة المرفه التي ردت
 مواقف الجاهدين على
 سخر ما خرجت القاعات
 من المدن من المواقف
 والاسرائيلي

واضاف السيد مونديل
 قال ان زيارته لاسرائيل
 كانت ناجحة ولكن لا ينبغي

السادات يدرس استئناف مؤتمرات
في حالة عدم احراز تقدم في مباحثات السلام

القاهرة - قال الرئيس
 ان السادات ان في حالة
 عدم احراز تقدم في
 المصرية لا سرافلية
 في لندن
 المتحدة باه سدرين
 اسطاف مؤرخ جيف
 واكد الرئيس السادات
 الذي كان يتحدث في
 مع الظن اليونان
 ان يكون ايجاد طريق
 اخرى لا تزداد في
 السلام

مسؤول فرنسي
يرور الاردن غدا

القاهرة - قال السيد
 ان عمان يوم الجمعة
 السيد جان فرانسوا
 امس في رسالة
 الى الرئيس السوري حافظ
 الأسد

وزير الدولة المصري
يقوم بزيارة للسودان

القاهرة - يغادر القاهرة
 امس حوينا الى الخرطوم
 الدكتور بطرس في زيارة
 المصرية للشؤون الخارجية
 بوزارة الخارجية
 بوزارة الخارجية
 بوزارة الخارجية

كراسيكي يؤكد على ضرورة
عودة الضفة والقطاع للسيادة العربية

القاهرة - أكد السيد
 كراسيكي في حديثه
 في حديث خاص
 في حديث خاص
 في حديث خاص

سلحة متطورة
من مصر الى سوريا

القاهرة - ذكرت
 في حديث خاص
 في حديث خاص
 في حديث خاص

هكذا عند العمل

مؤسسه حاكيمه - الخطوط الجوية الملكية الاردنيه

الزمن ١٩٧٧، ١٩٧٦

[illegible]

ان الايضاحات المرفقة تشكل جزءاً من هذه البيانات ويجب ان تقرأ معها .

تقرير فاحصي الحسابات

الى مجلس الوزراء العالي
الى مجلس ادارة مؤسسة عالية - الخطوط الجوية الملكية الاردنية
عمان - الاردن

لقد فحصنا الميزانية العامة لمؤسسة عالية - الخطوط الجوية الملكية الاردنية (مؤسسة عامة اردنية بموجب قانون خاص) كما في ٣١ كانون الاول ١٩٧٧ و ١٩٧٦ وبيننا الإيرادات والتفقات للسنتين ١٩٧٧ و ١٩٧٦ وقد حصلنا على المعلومات والايضاحات التي كانت حسب علمنا واعتقادنا ضرورية لافراض التدقيق الذي قمنا به وفقاً لقواعد المراقبة المتعارف عليها وقد شمل فحصنا اجراء الامتحان اللازم للقيود والسجلات الحسابية كما شمل اجراءات المراقبة الاخرى التي وجدناها مناسبة .

تحتفظ المؤسسة بقيود وسجلات حسابية منظمة بصورة اصولية وان البيانات الحسابية الرفقة متفقة معها .

في رأينا ان البيانات الحسابية المرفقة تظهر بصورة علنية المركز المالي
للمؤسسة عالية - الخطوط الجوية الملكية الاردنية كما في ٣١ كانون الاول
١٩٧٧ و ١٩٧٦ ونتائج أعمالها للسنتين ١٩٧٧ و ١٩٧٦ وفقا لقانون
المؤسسة وللأصول المحاسبية المتعارف عليها المطبقة على أسس مماثلة
لما اتبع سابقا . كما نوصي مجلس الوزراء العالمي باعتماد هذه البيانات
كما وردت من مجلس الإدارة والمصادقة عليها .

منایا و شرکاهم

رَدِّ

1948

بیان ب

١٩٧٦، ١٩٧٧

١٩٧٦	١٩٧٧
دينار	دينار
١٨٣٣٧٢٠٠	٢١٠٥١٣٤٦
٣٣٩٣٠٩٠	٤١٠٩٠٧٨
٤٨١٢٥٦	٦٠٩٢٠٠
١٤٣٤٠٧	١١٢٩٧٩
٢٢٣٥٤١٥٣	٢٦٦٨٨٠٣
١٤٥٦١٠٢	٢٦٦٨٠٠
٢٣٨١١٠٥٥	٢٦٦٨١٢١٠٣
٧٢٦٦٨٤٠	٨١٤٢٤٨١
٢٤١٧١٨٥	٣٨٠٧١٣٥
٢٢١٢١٠٤٦	٤٢٠٠١٤٩٤
٢٢٨٧٨٧٤	٣٠١٥٠٥٤
٢٢٤٢٢١٧	٢٢١٦١١٦
٥٨٨١٨٥١	٤٨٧٤٣٩٣
١٠٤٠٢٤٩١	٤٠٤٠٣٦٤
٢٣٣٤٦٠٦٢	٢٧٥٥١٤٣٧
٤٦٤١٩٣	١٧٦٦١٤٦٦
١٣٠١١١٦	١٢٦٦١٣١
(١٨٣٨٣٤٣)	(٢٢٠٠٣٢٠)
(٢٨٢٧٢٢)	(١٥٣٨٦٩٩)
١٨٢٢٦٦	٢٢٢٧٦٧

ان الايضاحات المرفقة تشكل جزءاً من هذه البيانات ويجب ان تقرأ معها

عالم

إيضاحات حول البيانات الحسابية

٥. فترة طويلة الأجل

أ - استخدمت جميع القروض طويلة الأجل لتمويل شراء الطائرات وهي مبنية برهن على الطائرات وتكون الدفعة من قبل الحكومة الأردنية وتسد على أساس نصف سنوية - إن القروض المحلية هي بالدينار الأردني وتحتل فائدة بسعر ٢٧ سنوياً أما القروض الأجنبية فهي بالدينار الأمريكي وتحتل فائدة ترتفع بسعر الفوائد على الودائع بين البنوك في لندن مع إضافة نسبة تسريح بين ٣٧٥ و ١٥٠ سنوياً

ب - أن توزيع القروض طويلة الأجل وفقاً لسنوات استحقاقها هو كما يلي :

السنة	دينار
١٩٧١	٣٨٦٩٢٠٠
١٩٨٠	٣٨٤١٣٠٢
١٩٨١	٣٨٠٨٦٨٢
١٩٨٢	٣٧٢٨٢٩٦
١٩٨٣	٣٢٤٥٨٨١
١٩٨٤	٣٨٤٤٠٥١
١٩٨٥	٣٣١١٨٥٨
١٩٨٦	٣٢٥٠٨٠٤
١٩٨٧	١٢٢٥٨٠٢
	٢٧١٠٤٨٧٦

٦. استهلاك حيازة الطائرات واستهلاك أخرى

يحتسب استهلاك حيازة صيانة وتعليقات الطائرات على أساس ساعات الطيران الدولية وفقاً للمعدلات المتعارف عليها ، وهو ينطبق صاري صيانة هيكل وحركات الطائرات وتوابعها .

٧. رأس المال

قرّر مجلس الوزراء في شهر كانون الثاني ١٩٧٨ زيادة رأس المال الصريح به من ١٢ مليون دينار إلى ٢١ مليون دينار .

٨. الاحتياطي العام

يتم الاحتياطي العام من عاني أرباح السنوات الأربع السابقة بهدف إلى مواجهة أية خسائر قد تقع في المستقبل كما أنه قد يشمل بموجب ما يقرره مجلس الإدارة .

٩. احتياطي طائرات الرجوب

يتم هذا البند ما يعادل ثلاثين مليون دولار مستلمة كدم من إدارة أبوظبي ويحول إلى المؤسسة من قبل جلالة الملك المعظم لأغراض التوسع وتحتفظ الأسطول وقد استخدم هذا المبلغ في دفع جزئاً من ثمن طائرتي البوينغ (٧٤٧) الجديدتين .

١٠. الخطوط الداخلية

تقدر عاني الخسارة المتوقعة على الخطوط الداخلية بين عمان وكل من العقبة ودمشق بحوالي ٢٢٨٠٠٠ ديناراً جرت تغطيتها من أرباح الخطوط الأخرى (مقابل ٣٧٥٠٠٠ ديناراً في سنة ١٩٧٦) .

١١. التزامات مجانية

أصدرت المؤسسة (٧٤٦) تذكرة مجانية خلال عام ١٩٧٧ بنطاقها إداري حكومية محدده وكانت خسارة الأرباح الناتجة من ذلك ٢٤٦٠٠ ديناراً يقابل ذلك في سنة ١٩٧٦ (١٠٥٠) تذكرة قيمتها ١٥١٦٠٢ ديناراً .

١٢. التزامات الطائرة

أ - على المؤسسة بتاريخ البيانات الحسابية التزامات طائرة كما يلي :

دينار	اتحادات مستدرة قائم
١٤٣١٧٦	بروالمسح
١٣١٢٦	كالات
١٨٠١٩	انقاص اسم غير مستدرة
٢٠٣٥٠٠	

ب - كلت المؤسسة قرضين لشركة الاجته العربية مجموعهما حوالي ستة ملايين دولار امريكي تتحقق خلال خمس سنوات بوافقة الحكومة الأردنية .

١٣. الأسس المحاسبية

تبين الايضاحات التالية اهم الاسس المحاسبية المتبعة في المؤسسة :

أ - الشركات التابعة :

عوضت الشركات التابعة للمؤسسة كمنشآت مستقلة فلم تدج بياناتها الحسابية مع البيانات المحاسبية المرفقة . وقد ظهرت مساهمات المؤسسة في رؤس أموال الشركات التابعة ضمن بند استثمارات في اسم شركات اما ارضة حساباتها الجارية مع المؤسسة فقد ظهرت ضمن بند مدنيين او اثنين كل حسب حالتها .

ب - الموجودات التابعة :

ظهرت الموجودات التابعة بسعر الكلفة ويجري استهلاكها على اساس القسط الثابت وفقاً للعمر الانتاجي المقدّر لها حيث تستهلك الطائرات على مدى اربعة عشر عاماً للطائرات الجديدة من طراز بوينغ (٧٤٧) وبوينغ (٧٠٧) وبوينغ (٧٢٧) وشحنات للطائرات المستعملة من طراز بوينغ (٧٠٧) وخمس سنوات للطائرات المستعملة من طراز بوينغ (٧٤٠) مع ابقاء قيمة دفتره بمعدل ١٥٪ من الكلفة لجميع انواع الطائرات اما المعدات الارضية بما فيها الادوات والمعدات واللائات والاعمال والنفقات تتراوح من ١٥٪ الى ١٠٪ .

ج - اسعار العملات الأجنبية :

اثبتت الموجودات والطلبات بالعملات الأجنبية في الميزانية المرفقة بموجب الاسعار السائدة بتاريخ الميزانية العامة باستثناء القروض طويلة الأجل وما يستحق منها خلال سنة التي سحرت ب ٣١٠ دولار للدينار الأردني وهو سعر تعادله الرسمي علماً بأن السعر السائد للدولار أقل من ذلك في نهاية السنة . وقد ادرجت المبالغ الناتجة من فروق العملة ضمن بند إيرادات (صاريات) غير تشغيلية في بيان الإيرادات والنفقات المرفق .

د - تحقق النفقة :

اتبعت المؤسسة سياسة تسجيل النفقة عند حدوثها ولم يتم رسلة او تأجيل النفقات بما في ذلك تطوير وضع خطط جديدة وتدريب الطيارين والحملات الاعلانية في الفترات التي تسبق من طراز جديد من الطائرات لاسطول الشركة ولكن استدركات كافية قد اخذت لكافة النفقات المعروفة والتي لم تكن مدفوعة بتاريخ البيانات الحسابية .

هـ - تحقق الإيراد :

تتحقق واردات النقل الجوي عند تقديم الخدمات الفعلية وقد ظهرت كافة مبيعات التذاكر وبأعلى الشحن غير المستعملة في نهاية السنة ضمن الطلبات المتداولة في الميزانية المرفقة .

و - ظهرت الاستثمارات في اسم شركات بسعر الكلفة .

يشمل هذا البند ما يعادل ٨٣٦٨٢٤ ديناراً قيمة ارضة لدى بنوك خارج الاردن وهي تخضع لمقود مراقبة العملة ما يجعلها غير قابلة للتحويل القوي الى العملة الأردنية المباشرة .

١٤. مدنيون تجاريون وشحنات وصاريات أخرى

يتألف هذا البند من يلي :

١٩٧٦	١٩٧٧
دينار	دينار
٣٠٥٢٠٠	٢٨٣٥٦٠٢
١٨٨٧٩٦	٢٣٢٧٩١٧
٥٧٢٠٦	١٠٧٣١٦
٣٢٢٨٥	٤٨٤٦٨
١٨٨٨٩٨	٢٤١٣٢٢
١٤٢٢٠	١٧٢٧٤٤
٤٣٨٣٦٦	٥٤٣٧٤٤
٥٦٥٧٣٦	٧٢١٢٥٥٣
١٤١٩٠٦	٣٠٢٧٠٢
٥٦١٦٢٨٠	٦١١٠٨٥١

دوائر ومؤسسات حكومية أردنية
مدنيون المحطات
ديون الكتب الرئيسية
وكلاء المبيعات المأجورين
شركات طيران أخرى
حسابات عملاء
مدفوعات على حساب اعتمادات مستدرة وتأجيلات مستدرة
وارضه مدنيه أخرى

يتمثل : استدركات الديون المشكوك فيها

ان تفاصيل هذا البند كما يلي :

نسبة	٣١ كانون الاول ١٩٧٧	٣١ كانون الاول ١٩٧٦	اتحادات (استثمارات)	٣١ كانون الاول ١٩٧٦	٣١ كانون الاول ١٩٧٧
تلك المؤسسة	دينار	دينار	دينار	دينار	دينار
٥٠	٣٠٠٠٠٠	٣٠٠٠٠٠	-	-	-
٨٨	١٤٢٤٩١٠	١٩٠٠٠٠	-	-	-
١٦	٢٠١٨٢٠	١٠٨٠٠٠	-	-	-
-	-	(٣٠٠٠٠٠)	-	-	-
٨٣	١٢٥٠٠٠	١٢٥٠٠٠	-	-	-
١٠٠	٢٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	-	-	-
٥٠	٢٥٠٠٠٠	٢٥٠٠٠٠	-	-	-
٦٢	١٥٠٠٠٠	١٥٠٠٠٠	-	-	-
١٠٠	١٣١٨٧٧٦	١١٢٣٦٦١	-	-	-
٢٠	٤٣٠٠٨	٤٣٠٠٨	-	-	-
-	١٥٢٢٧	٤١٧٢٢	-	-	-
	٢١٦٢٢١١	١٠٣٥٨٤١	-	-	-
	٢١٦٢٢١١	٢١٦٢٢١١	-	-	-

المجموع

هكذا عند العمل

